

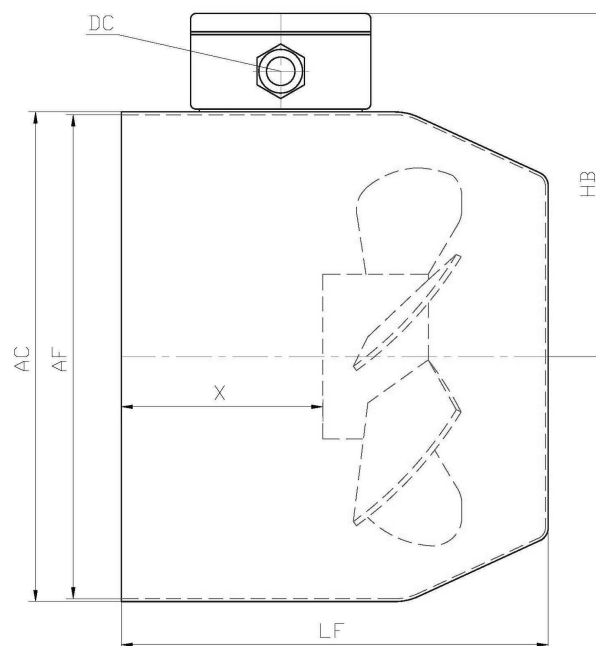
ZESPOŁY WENTYLACJI OBCEJ DO SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

W silnikach elektrycznych z regulowaną prędkością obrotową (np. przy zasilaniu z falownika), przy zmniejszaniu prędkości poniżej znamionowej, następuje zmniejszenie wydajności standardowego wentylatora osadzonego na wale. Spadek wydajności wentylatora własnego może z kolei powodować nadmierne nagrzewanie się silnika głównego.

W tym celu w tzw. napędach stałomomentowych, gdzie wymagany jest stały moment obrotowy na wale silnika głównego ($T=const.$) w całym zakresie regulacji, stosuje się zespoły wentylacji obcej (wymuszonej) zapewniające stałą wydajność wentylacji, niezależnie od prędkości obrotowej silnika głównego.

Charakterystyka wykonania:

- zasilanie 1-fazowe 220+240V/50Hz
- oddzielne zasilanie (odrębna puszka zaciskowa z dławikiem kablowym)
- klasa izolacji B
- wentylator z łożyskami kulkowymi
- wykonanie wg normy PN-EN 60034-1
- montaż w miejsce standardowej osłony, po zdemontowaniu wentylatora własnego – bez obcinania wałka



DANE TECHNICZNE

Wielkość mechaniczna silnika	Liczba biegunów	Wydajność [m ³ /h]	Poziom hałasu [db(A)]	Moc [W]	Prąd [A]	Masa [kg]	AC (zewn)	AF (wewn)	LF	HB	X	DC
90	2/4/6/8	330	45	42	0,25	2,0	176	174	190	155	95	M20x1,5
100	2/4/6/8	289	49	35	0,23	2,5	198	196	215	165	130	M20x1,5
112	2/4/6/8	570	62	76	0,35	3,0	214	212	215	175	110	M20x1,5
132	2/4/6/8	570	62	76	0,35	3,5	256	254	235	195	145	M20x1,5
160	2/4/6/8	780	52	36	0,14	4,0	314	312	245	225	135	M20x1,5

Uwaga:

Przy zastosowaniu zespołu wentylacji obcej, zaleca się włączenie jego obwodu zasilania do obwodu sterowania zasilaniem silnika głównego, dla zabezpieczenia przed ewentualnym przegrzaniem w przypadku awarii wentylatora.